

DESCRIPCIÓN GENERAL DE  
MODELOS



## GAMA LS

### Concepto

“Cuando acepté el desafío de desarrollar el nuevo Lexus LS, mi principal objetivo consistía en acelerar la evolución del sector de la automoción con claras ventajas para los clientes, al igual que hicimos con el primer LS, un vehículo que estableció las bases de nuestra marca.

Con el nuevo LS, damos respuesta a un nuevo Tipo de cliente para el que el lujo descarado ya no es suficiente por sí solo. Como individuo responsable, este cliente desea conducir un vehículo que cuente con los últimos avances del sector en cuanto a seguridad y tecnología ecológica.

El nuevo LS, buque insignia de Lexus, reúne todas las prestaciones de ingeniería de la marca. Para este modelo de cuarta generación, mi equipo de desarrollo se planteó todos los aspectos básicos de ingeniería, partiendo de una hoja en blanco; la plataforma, el motor, la carrocería y el interior son completamente nuevos.

Finalmente, el nuevo LS es el resultado de un sistema de producción completamente revisado que fusiona perfectamente una avanzada tecnología, exclusiva en la industria del automóvil, con la destreza de maestros artesanos altamente cualificados.

Con el nuevo LS, Lexus revela su poder de transformar una avanzada tecnología de automoción y unos excelentes conocimientos de producción en ventajas tangibles para el conductor, proporcionando así un mayor placer de conducción.”

MORITAKA YOSHIDA -INGENIERO JEFE DEL NUEVO LEXUS LS



## Diseño

El nuevo Lexus LS 460, que saldrá a la venta a finales de 2006, constituye la cuarta generación del inigualable buque insignia de la marca y representa la culminación absoluta del máximo confort, refinamiento y lujo exclusivo. El nuevo Lexus une de un modo tan armonioso la elegante y fascinante estética de la filosofía de diseño "L-finesse" con las prestaciones de un turismo de lujo de alto rendimiento, que, al igual que su predecesor, el LS 460 constituye uno de los vehículos de producción en serie más aerodinámicos del mundo, con un coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd) de tan sólo 0,26.

En el frontal, la amplia parrilla horizontal identifica rápidamente el nuevo LS como la última generación del conocido buque insignia de Lexus. Los grandes y determinantes grupos de faros de Tipo proyector poli-elipsoides están colocados en un plano superior a la propia parrilla, por lo que crean un equilibrio frontal exclusivo de Lexus que refuerza el dinamismo del nuevo vehículo.

Junto a la sencillez consciente de las potentes líneas de la carrocería y los fascinantes contrastes que presenta la arquitectura de la carrocería del LS 460, un pronunciado motivo de "flecha", inspirado en "Kirikaeshi", un símbolo de la cultura tradicional japonesa que expresa dinamismo mediante un cambio de dirección rápido y fluido, constituye un detalle clave de la filosofía de diseño "L-finesse", y aparece representado en varios lugares del nuevo diseño, incluidos el cristal de los faros, las cajas de los faros antiniebla, los cristales laterales de los montantes A y C, los grupos de pilotos traseros y el innovador diseño del tubo de escape trasero.

Con las numerosas funciones de seguridad de avanzada tecnología que incorpora el LS 460, el diseño interior del nuevo Lexus evoca una síntesis cuidadosamente estudiada de protección, lujo y tranquilidad. Así pues, el habitáculo se encuentra claramente dividido en cuatro áreas independientes, y la arquitectura de los asientos y el revestimiento de las puertas están destinados a proteger de forma segura a cada ocupante. Una clara división horizontal en todo el habitáculo, reforzada por los apoyabrazos delanteros



y traseros y los correspondientes detalles de los respaldos de los asientos delanteros, crea una gran sensación de hermetismo y seguridad en el nivel inferior, y de espacio y luminosidad en el compartimento superior.

Su óptima ergonomía y el cambio de marchas táctil e intuitivo constituyen otro sello distintivo de la tecnología inteligente del nuevo LS 460. Asimismo, todas las tapas instaladas en la consola, que reflejan la especial atención prestada a los más mínimos detalles, característica distintiva de Lexus, se abren en la misma dirección y con la misma velocidad, con una amortiguación completamente uniforme.

Para reforzar la funcionalidad intuitiva de los controles, la interfaz hombre-máquina (HMI) del nuevo LS 460 dispone de una pantalla táctil electrónica multifunción de 8" rodeada de 15 botones, en la que cualquier operación sencilla puede realizarse rápidamente en tan sólo tres pasos; cada botón abre un menú de funciones diferente, que puede ajustarse completamente a través de la pantalla táctil.



## Carrocería y chasis

El buque insignia Lexus LS 460 de cuarta generación ofrece una plataforma y una carrocería completamente nuevas con una rigidez torsional un 30% mayor. La estructura de la carrocería, que ha sido construida con una inigualable precisión, con las máximas tolerancias de fabricación, ofrece una distribución del peso, una rigidez torsional y un momento de inercia que han sido cuidadosamente perfeccionados para proporcionar una increíble comodidad de conducción, una estabilidad lineal a gran velocidad y una excelente respuesta de dirección y chasis.

El sofisticado formato de suspensión neumática delantera y trasera de varios enlaces, único en el sector, incluye un Sistema de Suspensión Variable Adaptable (AVS) que ofrece un sistema de control de la posición del vehículo que sincroniza el balanceo y la inclinación en los virajes, para proporcionar la máxima comodidad a los pasajeros. Más aún, el nuevo LS 460 es el único vehículo del segmento que ofrece un Sistema de control electrónico de frenada (ECB), que permite una distribución de la fuerza de frenado más



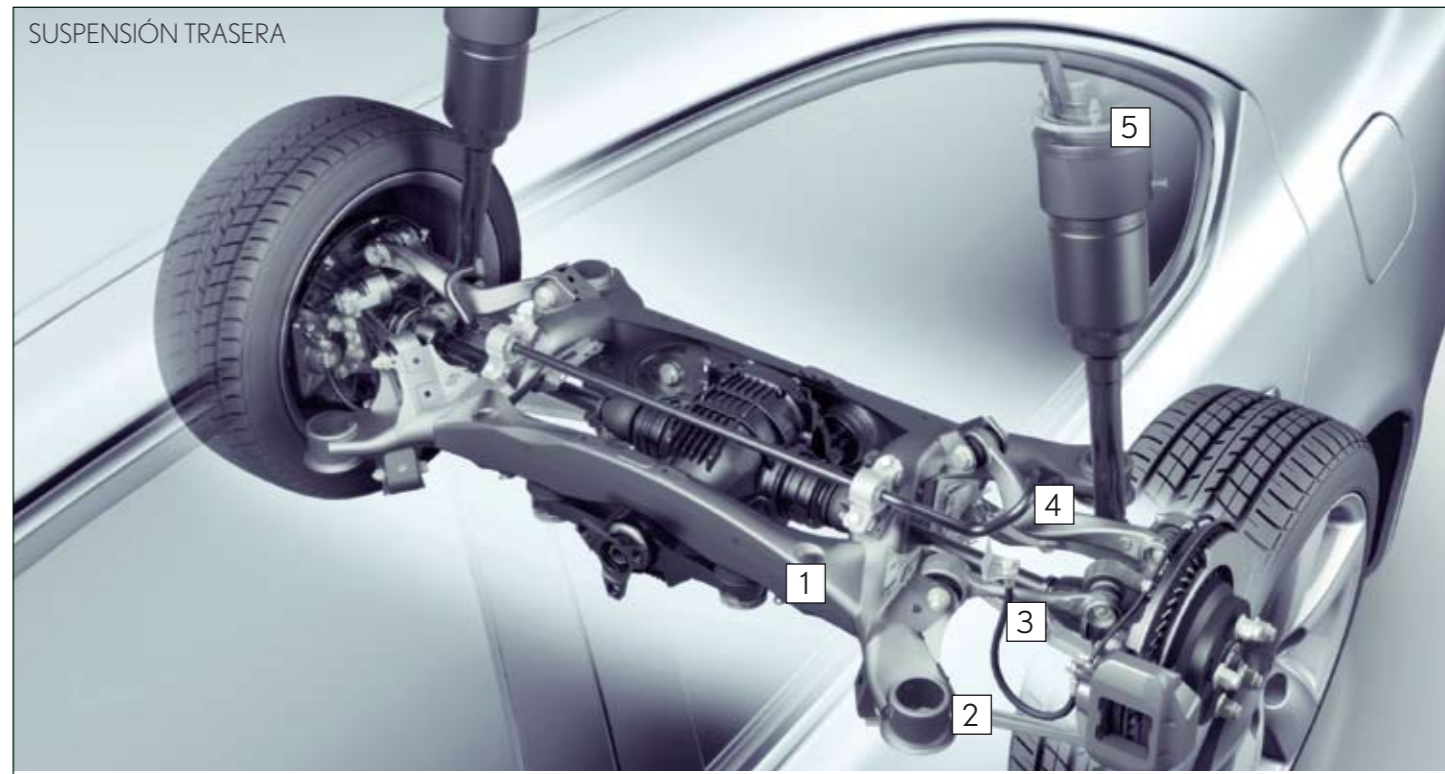
## SUSPENSIÓN DELANTERA



### COMPONENTES DE ALUMINIO

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Bastidor auxiliar      | 3. Brazos superiores            |
| 2. Brazo trasero inferior | 4. Articulación de la dirección |

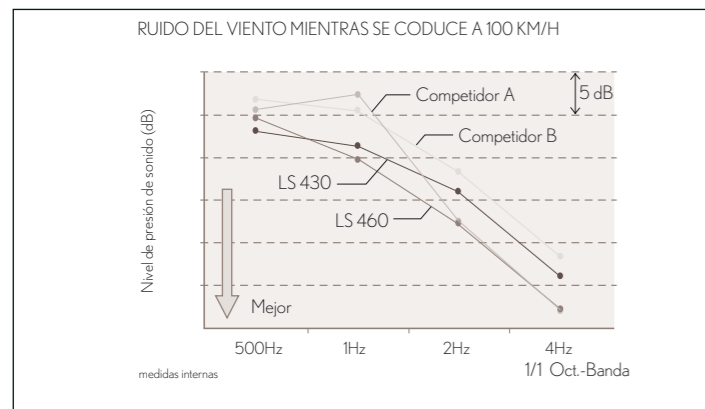
## SUSPENSIÓN TRASERA



### COMPONENTES DE ALUMINIO

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Soporte del eje                     | 4. Brazos traseros   |
| 2. Brazo de corrección de convergencia | 5. Anillo de soporte |
| 3. Brazos delanteros                   |                      |

precisa para favorecer el óptimo funcionamiento del sistema VDIM y otros sistemas de control de frenado.



La nueva Dirección Asistida Eléctrica (EPS) incorpora un Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) que modifica la relación de cambio de dirección según la velocidad del vehículo, combinando un mínimo esfuerzo a velocidades bajas con una sensación y reacción mejoradas a medida que aumenta la velocidad. El sistema VGRS está relacionado con el sistema AVS y con el exclusivo Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), lo que contribuye a incrementar la seguridad, mantener la estabilidad del vehículo y aumentar el placer de la conducción al límite del rendimiento.

### Transmisión

El motor 1UR-FSE del LS 460 es el motor de combustión interna tecnológicamente más avanzado jamás desarrollado por los ingenieros de Lexus. Cualquier aspecto de su funcionamiento ha sido totalmente

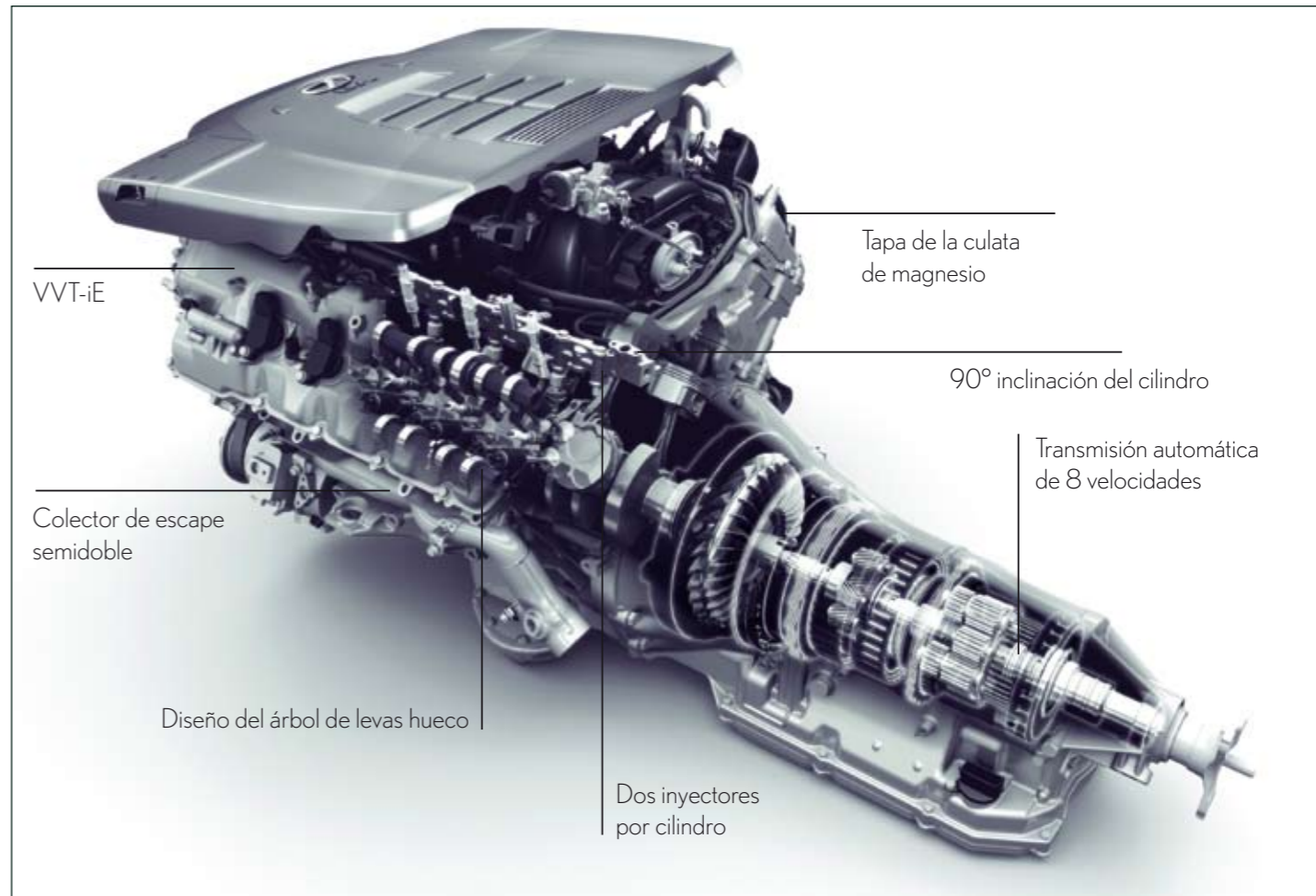
replantado desde cero, por lo que el V8 de 4.608 cc constituye un motor completamente nuevo. La exclusiva combinación de unas técnicas de fabricación ultrasofisticadas con los conocimientos de maestros artesanos altamente cualificados ha dado lugar a toda una muestra de ingeniería mecánica de precisión.

El nuevo V8 incluye un sistema de admisión de dos tubos sobre el motor, con elementos de filtro de aire compactos y un Sistema con Control Acústico Electrónico de Admisión (ACIS) para optimizar la mezcla de combustible y aire. Un sistema de inyección directa estequiométrico D-4S, el único sistema de inyección del sector de la automoción que adopta dos inyectores por cilindro, se combina con la tecnología VVT-i dual de tercera generación de Lexus.

Este sistema de admisión variable optimizada con baja pérdida de presión y de temporización de válvula de escape incorpora VVT-iE, el primer sistema de temporización de válvula variable de árbol de levas eléctrico. Este sistema puede funcionar en toda la gama de revoluciones del motor y temperaturas.

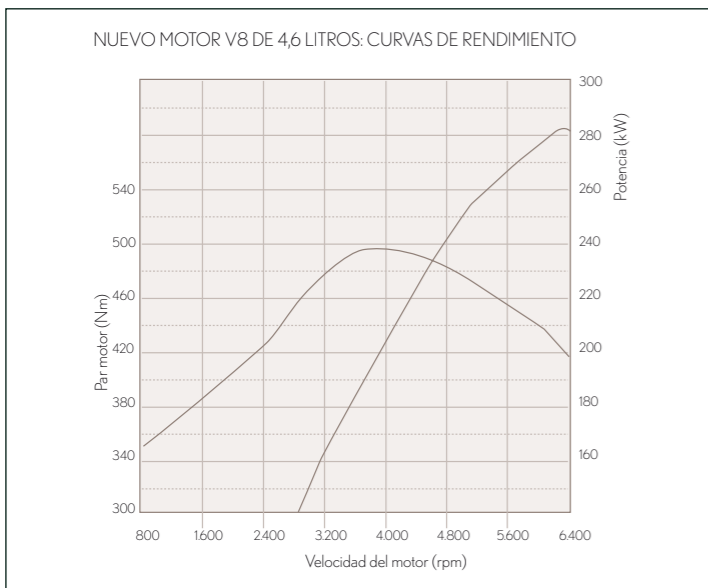
El nuevo V8 ofrece además un exclusivo colector de escape semidoble que reduce interferencias en el flujo de gases de escape, mejorando así el rendimiento y la eficacia de la combustión.

Este nuevo motor V8 1UR-FSE de 4.608 cc de Lexus desarrolla una potencia de 380 CV DIN a 6.400 rpm, y un par motor máximo de 500 Nm a 4.100 rpm. Al impulsar las ruedas traseras con una exclusiva transmisión automática de 8 velocidades, el LS 460 acelerará de 0 a 100 km/h en tan sólo 5,7 segundos y de 80 a 120 km/h en tan sólo 4,7 segundos. El LS 460 recorrerá 400 m desde la posición de parada en sólo 13,8 segundos, y a una velocidad máxima de 250 km/h. A pesar de estas increíbles cifras de rendimiento,



esta unidad de 4,6 litros ofrece un excelente consumo de 11,1 l/100 km y un nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de 261 g/km en el ciclo combinado.

El nuevo motor V8 de 4,6 litros se acopla a la primera transmisión automática de 8 velocidades del mundo. Dentro de una caja compacta y sumamente ligera, la más amplia gama de relaciones de cambio del segmento de la automoción ofrece una inigualable combinación de rendimiento y ahorro de combustible. Gracias a una cubierta de transmisión de gran rigidez y a unos engranajes de alta precisión, se logra una reducción significativa del ruido y las vibraciones, lo que convierte a la caja de cambios A80E en la transmisión automática más suave y silenciosa del mundo.



## Seguridad

El nuevo LS 460 ofrece la tecnología en seguridad activa y pasiva más sofisticada del mundo. Con muchos de los revolucionarios avances basados en el principio clave de Lexus de prevención de accidentes mediante la anticipación, el buque insignia de Lexus establece nuevos niveles en seguridad preventiva con un innovador y revolucionario Sistema de Seguridad Pre-Colisión (PCS) mejorado diseñado para proteger no sólo a sus ocupantes, sino también, y por primera vez, a las personas que se encuentran en su entorno más próximo.

Para obtener más información sobre el revolucionario Sistema de Seguridad Pre-Colisión Avanzado\*, consulte el capítulo 5, *Sistemas de seguridad y de ayuda al conductor*.

## Tecnología y refinamiento interior

El confort, la comodidad, una discreta hospitalidad y una interacción con el conductor cuidadosamente estudiada constituyen la base de la experiencia de propiedad de un vehículo Lexus. Estos principios quedan reflejados en el nuevo buque insignia de Lexus, desde el acceso inicial al vehículo mediante un cómodo acceso con llave inteligente (la llave en tarjeta electrónica programable más fina del mundo) hasta una ayuda para cerrar las puertas, una puerta del maletero eléctrica, una iluminación secuencial a medida que se ajusta a la entrada o salida del conductor y los pasajeros, y el encendido del motor con un pulsador de arranque.

La Asistencia de aparcamiento inteligente de Lexus, que aparece por primera vez en este segmento, puede ayudar al conductor del LS 460 a aparcar ya sea en paralelo o en serie. La Asistencia de aparcamiento inteligente emplea una cámara trasera y sensores ultrasónicos para identificar espacios de aparcamiento

\* Sistema no disponible en el mercado español



viabiles y calcular posteriormente el ángulo de dirección adecuado con el fin de guiar al LS 460 en el espacio de aparcamiento correspondiente. Tras una confirmación por parte del conductor, el sistema controla la dirección para guiar automáticamente el vehículo en la posición de aparcamiento adecuada identificada por el conductor. El conductor no necesitará girar el volante, tan sólo controlará la velocidad del vehículo durante la maniobra.

El nuevo LS 460 ofrece además un completo equipamiento de serie que incluye ventanillas con cristal laminado, un sistema eléctrico de calefacción y ventilación para los asientos, y un nuevo sistema de navegación vía satélite de alta velocidad que incluye una tecnología de prevención del tráfico, así como una pantalla táctil electrónica multifunción de 8" y un sistema de reconocimiento de voz para el control del audio, el aire acondicionado, la navegación y el teléfono inalámbrico Bluetooth™. El sistema incorpora además el Control de Asistencia

de Aparcamiento de Lexus, una prestación que se ofrece de forma exclusiva como equipamiento de serie en este segmento de la automoción.

El sistema de audio de 10 altavoces que se ofrece de serie con el LS 460 incluye un cambiador de CDs integrado en el salpicadero para 6 discos sin porta-discos, e interruptores de control de sonido instalados en el volante. Para aquellos que deseen disfrutar de lo último en info-ocio, el sistema de navegación y multimedia de Lexus incorpora un nuevo y revolucionario sistema de sonido Mark Levinson® Reference Surround de 450 vatios y 19 altavoces. El sistema de sonido Mark Levinson® Reference Surround, instalado junto con la pantalla táctil electrónica multifunción LCD de 8" y a todo color de la consola central, presenta a los propietarios del Lexus LS 460 un completo y específico sistema de cine en casa 5.1 optimizado para la reproducción de música, videos de música y películas en DVD en el lujoso entorno interior del buque insignia de la marca.



## DIMENSIONES

		LS 460
Dimensiones exteriores (mm)	Longitud total	5.030
	Anchura total	1.875
	Altura total	1.465
	Distancia entre ejes	2.970
Capacidad del maletero (l)		510
Capacidad del depósito de combustible (l)		84
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)		0,26

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		LS 460
<b>Motor</b>	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4.608
	Tipo de motor	V8
	Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos o más
	Mecanismo de válvulas	32 válvulas, VVT-i doble, VVT-iE para admisión
	Diámetro interior x recorrido (mm)	94,0 x 83,0
	Relación de compresión (1)	11,8
	Potencia máxima (CV DIN/kW@rpm)	380/280@6.400
	Par máximo (Nm/rpm)	493@4.100
<b>Transmisión</b>	Tipo	Automática de 8 velocidades, tracción trasera modo de cambio secuencial
	Relaciones de cambio	1ª 4,596
		2ª 2,724
		3ª 1,863
		4ª 1,464
		5ª 1,231
		6ª 1,000
		7ª 0,824
		8ª 0,685
	marcha atrás 2,176	
<b>Suspensión</b>	Tipo	Delantera y trasera: varios enlaces Suspensión Variable Adaptable con control automático de altura

		LS 460
<b>Frenos</b>	Delanteros (mm)	Ø357 x 34
	Traseros (mm)	Ø335 x 22
	ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)	sí
	EBD (Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado)	sí
	BA (Ayuda de Frenado)	sí
	TRC (Sistema de Control Electrónico de Tracción)	sí
	VSC (Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo)	sí
	VDIM (Sistema de Control de Estabilidad Avanzada del Vehículo)	sí
Control de Asistencia para Arranque en Pendientes (HAC)	sí	
Sujeción de freno	sí	
<b>Llantas y neumáticos</b>	De serie	235/50 R18
	Opcional	245/45 R19
<b>Dirección</b>	Tipo	Cremallera, Dirección Asistida Eléctrica con Relación de Cambio Variable (VGRS)
	Relación (1)	11,7-16,7 (11,6-16,6 con ruedas de 18")
	Giros (de tope a tope)	2,5-3,6
	Radio de viraje mínimo (m)	5,4
<b>Peso</b>	Peso en orden de marcha (mín.-máx., kg)	1945-2.055
	Peso bruto del vehículo (kg)	2.495
<b>Rendimiento</b>	Velocidad máxima (km/h)	250
	0-100 km/h (s)	5,7
	0-400m (s)	4,7
<b>Consumo de combustible<sup>1</sup></b>	Combinado (l/100 km)	11,1
	Carretera (l/100 km)	8,4
	Ciudad (l/100 km)	14,9
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub><sup>1</sup></b>	Combinado (l/100 km)	261
	Carretera (l/100 km)	198
	Ciudad (l/100 km)	352

<sup>1</sup> Según la Directiva 80/1268-2004/3/ECw



## GAMA GS

### Concepto

Distintivo y cautivador a la vez que dinámico y elegante. Se trata del GS de alta sofisticación: un vehículo que refleja una nueva forma de pensar de Lexus.

El GS atrae del mismo modo que otros vehículos, tanto física como visualmente. En términos de diseño, encarna dos filosofías para nosotros: "elegancia fascinante" y "sencillez consciente". Da igual la parte de este vehículo que se observe o el modo en que se haga, sus toques sutiles y sus fascinantes y elegantes detalles llaman la atención y crean expectativas. El GS cumple todas esas expectativas.

### Diseño

El nuevo Lexus GS de tercera generación constituye el primer vehículo fabricado en serie que presenta una nueva y radical filosofía de diseño "L-finesse". Las largas líneas integradas de la sólida y dinámica carrocería del nuevo GS se enriquecen con contrastes sutiles y fascinantes en el lenguaje externo, todo un distintivo del diseño "L-finesse". Visto de perfil, las proporciones del largo habitáculo del GS, con el montante B por encima de la línea central curvada y aerodinámica, son también exclusivas de la nueva filosofía "L-finesse". De este modo, dotan a la ventana de un dinámico motivo gráfico en forma de "honda", que resalta la homogeneidad escultórica del diseño y, al mismo tiempo, añade fuerza a las generosas dimensiones interiores del nuevo turismo.

El nuevo GS combina una larga distancia entre ejes con voladizos cortos en la parte delantera y trasera, una vía trasera ancha y unos pasos de ruedas amplios para dar cabida a las llantas de aleación de 17" o 18" (de serie en el GS 430, opcionales en el GS 300) y crear una presencia amplia, potente y dinámica, y aumentar al máximo el espacio interior.





El nuevo GS incluye una exclusiva iluminación secuencial. Este sistema a medida ofrece luces interiores y exteriores en los tiradores de las puertas, luces de cortesía en las puertas, pilotos en las placas antidesgaste, iluminación en los asientos delanteros y traseros y en los espacios para las piernas de los pasajeros, luces de lectura y mapa, y pilotos para el volante y la palanca de cambios; todas estas luces se activan automáticamente de forma secuencial con los movimientos del conductor al aproximarse al vehículo, entrar en él y arrancarlo. Se emplean pilotos LED blancos para las luces de mapas, lectura, guantera y caja de la consola central, que también proporcionan una iluminación brillante y direccional de los asientos, la palanca de cambios y el volante.

#### Vida a bordo

El lujoso interior del GS de última generación combina una inigualable calidad de fabricación con una excelente ergonomía y una insuperable comodidad. La "anticipación perfecta", un principio esencial de la filosofía de diseño "L-finesse" queda reflejada en el interior del nuevo GS a través de una amplia gama de prestaciones tecnológicamente avanzadas.

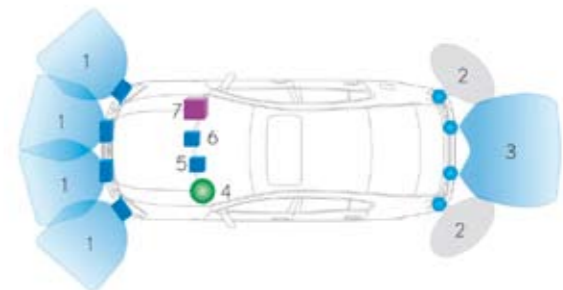
Con el Sistema de Llave Inteligente (Smart Keyless), el conductor puede guardarse la llave en el bolsillo y bloquear y desbloquear el nuevo GS con sólo tocar el tirador de la puerta. Del mismo modo, el motor se enciende con tan sólo pulsar un botón.

El GS, que dispone de un nuevo panel de instrumentos Optitron fotosensible con mandos analógicos metálicos de alta calidad, utiliza cristal de Dispositivo Electro-Cromático (ECD) para combatir el deslumbramiento y mejorar la legibilidad de los instrumentos en cualquier condición. Mediante un sensor de luz integrado en el piloto de freno elevado, el cristal ECD reduce automáticamente la transparencia del cristal bajo la luz directa del sol. En condiciones normales o de nieve, el ECD permanece inactivo, por lo que aumenta la transparencia del cristal para una mayor iluminación.



El sistema de navegación vía satélite de Lexus por DVD emplea una pantalla táctil a todo color de 7" en la consola central, y ofrece una Guía de Ruta Dinámica, un sofisticado sistema de prevención del tráfico. La más reciente tecnología de reconocimiento de voz responde a un máximo de 200 comandos de voz relacionados con las funciones de navegación, sonido y aire acondicionado. Asimismo, la tecnología inalámbrica Bluetooth™ permite la integración y el manejo manos libres de un teléfono móvil dentro del vehículo.

#### SENSORES PARA ASISTENCIA DE APARCAMIENTO



- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Sensores dobles       | 5. Indicador de pantalla |
| 2. Sensores de esquina   | 6. Avisador acústico     |
| 3. Sensores traseros     | 7. ECU                   |
| 4. Sensores de dirección |                          |

El sistema de Asistencia de aparcamiento del GS, toda una primicia en el segmento europeo, combina información de los sensores montados en la parte delantera y trasera, y de un sensor del ángulo de dirección que advierte sobre la proximidad de un objeto durante las maniobras de aparcamiento y a velocidad reducida.

El sistema proyecta automáticamente una imagen de cámara a todo color de la parte trasera en la pantalla de la consola central EMV del vehículo al activar la marcha atrás. Las líneas del Asistente de Aparcamiento ofrecen una ubicación precisa del vehículo que sirve de ayuda adicional en la detección de bordillos y el aparcamiento en paralelo.

### Dinámica de conducción

La plataforma del nuevo GS incluye una estructura de carrocería de gran rigidez con soldadura por láser continua, que presenta un capó de aluminio que aligera peso y barras de suspensión delanteras y traseras. El Lexus GS está equipado con un sistema de suspensión trasera de varios enlaces y suspensión delantera de doble horquilla. En el GS 430, un nuevo Sistema de Suspensión Variable Adaptable (AVS) permite adecuar el nivel de

amortiguación según las características de conducción: el modo Normal, que resulta indicado para la conducción diaria, y el modo Deportivo, que mejora el control de la carrocería y proporciona una respuesta precisa de la dirección en los virajes.

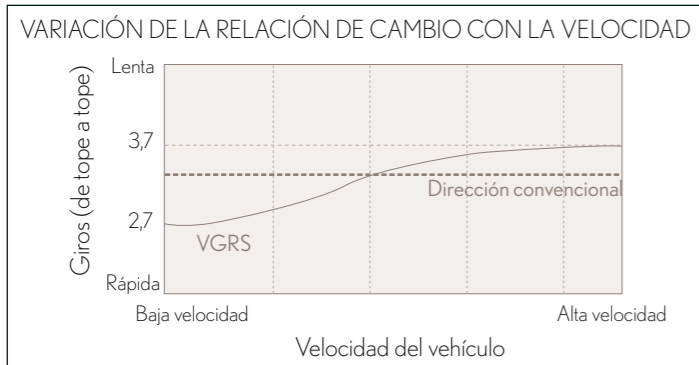
El nuevo motor de gasolina V6 de 2.995 cc y con doble árbol de levas en culata combina un sistema de inyección directa estequiométrico con VVT-i dual, una admisión variable optimizada y un sistema de temporización de válvula de escape, para alcanzar un equilibrio perfecto entre un rendimiento elevado, y un bajo nivel de emisiones y de consumo de combustible. Ofrece 183 Kw/249 CV DIN a 6.200 rpm y 310 Nm de par motor a tan sólo 3.600 rpm, con las nuevas cifras de rendimiento de Lexus de 0-100 km/h en tan sólo 7,2 segundos y una velocidad máxima de 240 km/h. La unidad de 3 litros proporciona un excelente consumo de 9,8 l/100 km en el ciclo combinado.

El motor de gasolina V8 mejorado de 4.293 cc de Lexus es conocido por su exclusiva combinación de potencia y uniformidad, y no requiere presentación. Ofrece 208 Kw/283 CV DIN a 5.600 rpm y 417 Nm de par a tan sólo 3.500 rpm, y es capaz de acelerar el nuevo GS de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,1 segundos, y hasta una velocidad máxima de 250 km/h. A pesar de estas increíbles cifras de rendimiento, la unidad de 4,3 litros ofrece un excelente consumo de 11,4 l/100 km en el ciclo combinado.

Ambos motores están acoplados a una transmisión automática de ECT con relación cerrada de 6 velocidades y controlada electrónicamente que incorpora un modo de cambio de marchas secuencial. La caja de cambios presenta un control de inteligencia artificial (AI-SHIFT) que cambia automáticamente el programa de cambios de marcha en función de las condiciones de la carretera y del estilo de conducción.

MOTOR DEL GS 300





El GS también está equipado con un Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) que ofrece un Sistema de Dirección con Relación de Cambio Variable (VGRS). A velocidades muy bajas, la relación de cambio está en su nivel más bajo y reduce el esfuerzo de dirección necesario en curvas cerradas y maniobras de aparcamiento. A velocidades medias, se optimiza la relación de engranaje y se obtiene una respuesta precisa del vehículo en los virajes. A velocidades elevadas, la relación se encuentra en su punto más alto lo que asegura una respuesta suave y la máxima estabilidad del vehículo.

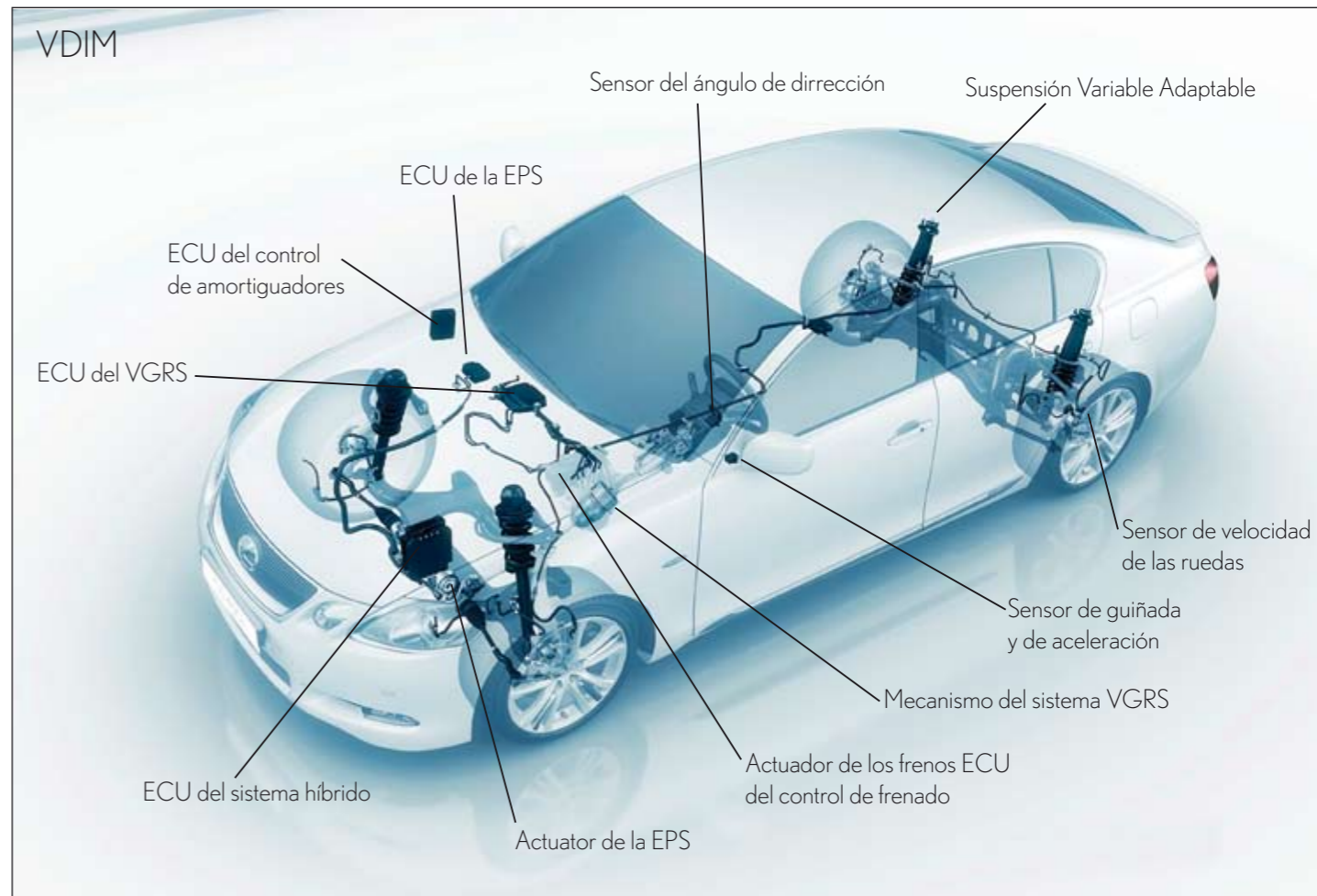
### Seguridad

El GS 430 ofrece la última generación del Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) de vanguardia de Lexus, que incorpora un control de dirección activo, toda una primicia en el segmento europeo. El sistema VDIM integra el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), la Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), el Sistema de Control Electrónico de Tracción (TRC) y el Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo (VSC) del GS con la Dirección Asistida Eléctrica (EPS) y el Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) para mejorar el rendimiento, el control de tracción y la estabilidad del vehículo.

El GS es el primer sedán del segmento que ofrece un sofisticado Sistema de Seguridad Pre-Colisión (PCS), con un sensor de radar de ondas milimétricas para detectar los obstáculos delante del vehículo. El sistema puede ayudar a reducir los daños y lesiones ocasionados por una colisión al recoger con antelación la holgura de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y ajustar el sistema de ayuda de frenado de emergencia para aplicar la máxima fuerza de frenado y reducir la velocidad de colisión. Al funcionar junto con la Suspensión Variable Adaptable (AVS), el nuevo sistema PCS de Lexus regula automáticamente los regímenes de los amortiguadores de suspensión y minimiza la nivelación delantera del vehículo en el frenado de emergencia. Complementario al Sistema PCS, el nuevo GS presenta igualmente un Sistema de Control de Crucero Adaptable (ACC).

El Lexus GS está equipado con un total de 10 airbags: airbags delanteros con un Doble sistema de inflado (SRS) en dos fases, airbags para las rodillas del conductor y del pasajero delantero, toda una primicia en el sector, airbags laterales en los asientos delanteros y traseros, así como airbags laterales de Tipo cortina en la parte delantera y trasera.

El nuevo GS también está equipado con el Sistema de iluminación frontal activo inteligente (IAFS), que hace girar los faros un máximo de 15 grados para iluminar mejor una curva cuando el conductor realiza el viraje. El Sistema de Control de Presión de los Neumáticos puede detectar una pérdida de presión en uno o varios neumáticos y avisar de ello al conductor. El GS ha sido fabricado expresamente para alcanzar la máxima seguridad en su categoría en caso de colisiones totalmente frontales, laterales y de compensación. Además, el parachoques delantero, la carcasa frontal y el capó de chapa ondulada han sido especialmente diseñados para ofrecer una mayor protección de los peatones en caso de colisión.



## GS 450h

### Concepto

“El GS 450h, que ofrece el sistema híbrido de Lexus más avanzado, no sólo es sinónimo de un rendimiento insuperable, sino que además proporciona al conductor y a los pasajeros los mayores niveles de seguridad activa y pasiva de su categoría. En su intento por reflejar la actitud que muestran ante la vida los clientes del GS 450h, los ingenieros de Lexus alcanzaron unos niveles de emisiones de NO<sub>x</sub> y HC que, combinados, son inferiores a los de cualquier otro vehículo con motor de combustión del mercado.”

SHIGETOSHI MIYOSHI, INGENIERO JEFE, LEXUS GS 450h

Para el GS 450h de alto rendimiento, se ha desarrollado una transmisión híbrida en serie/paralelo, de motor frontal y con tracción a las ruedas traseras completamente nueva.

Cuenta con un motor de gasolina V6 de 3.456 cm<sup>3</sup> que combina un nuevo sistema de inyección doble D-4S (versión superior de 4 tiempos e inyección directa) con VVT-i dual (Sistema de Admisión y Escape Variable Inteligente) para desarrollar una potencia de 296 CV DIN/218 kW y 368 Nm (122,92 kg.ft) de par motor, acoplado a un motor eléctrico compacto de gran potencia y con imán permanente que genera 200 CV DIN/147 kW y 275 Nm (203 lb.ft) de par motor desde la posición de parada. Con una potencia combinada de 345 CV DIN/254 kW, el GS 450h no sólo es el vehículo híbrido de fabricación en serie más potente del mundo, sino también, el primero en alcanzar la barrera de los 100 CV DIN/litro de potencia específica.

Aparte del motor de gasolina y el motor eléctrico, el nuevo sistema Lexus Hybrid Drive del GS 450h incluye además un generador, una batería de níquel-hidruro

de metal de 288 V de alto rendimiento, un dispositivo divisor de potencia el cual, a través de los engranajes planetarios, combina y reasigna la potencia del motor de gasolina, el motor eléctrico y el generador según los requisitos de funcionamiento, y una nueva unidad de control de potencia más compacta, del tamaño de una batería auxiliar de 12 V y un 63% más pequeña que la incluida en el RX 400h, para transformar la corriente eléctrica, estableciendo una conexión entre la batería de 288 Vcc y el motor, y el generador de 650 Vca.

La transmisión híbrida incorpora un engranaje de reducción de velocidad del motor en dos etapas, un mecanismo similar a una caja de cambios automática muy compacta, que genera un elevado par motor a baja velocidad que mejora significativamente la aceleración. El sistema E-CVT (Transmisión Variable Continua Controlada Electrónicamente) con modo de cambio secuencial, otro sistema único en el mundo, ofrece un modo de funcionamiento secuencial.

El GS 450h acelerará de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos, y de 80 km/h a 120 km/h en 4,7 segundos, manteniendo una aceleración lineal a una velocidad máxima de 250 km/h, sin que se produzcan los esperados “saltos” entre las marchas de un sistema de transmisión convencional.

Por otro lado, el GS 450h ofrece además un ahorro de combustible considerablemente superior al de otros turismos V8 similares, con unas cifras de 7,9 l/100 km en el ciclo combinado; un consumo de combustible equiparable al de otros vehículos de gasolina situados dos segmentos por debajo. Más aún, el nuevo Lexus ofrece un nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de tan sólo 186 g/km, una cifra equiparable a la que ofrecen los motores diesel de bajo consumo de 4 cilindros del mismo segmento. El GS 450h alcanza igualmente los niveles más bajos de emisiones combinadas de NO<sub>x</sub> y HC del mercado (0,01 g/km).



## DIMENSIONES

	GS 300	GS 430	GS 450h
Dimensiones exteriores (mm)	Longitud total	4.835	4.835
	Anchura total	1.820	1.820
	Altura total	1.430	1.430
	Distancia entre ejes	2.850	2.850
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,27	0,27	0,27
Capacidad del maletero (l)	430	430	280
Capacidad del depósito de combustible (l)	71	71	65

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	GS 300	GS 430	GS 450h
<b>Motor</b>	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2.995	4.293
	Tipo de motor	V6	V8
	Tipo de combustible		Gasolina de 95 octanos o más
	Mecanismo de válvulas	24 válvulas; VVT-i doble	32 válvulas; VVT-i
	Diámetro interior x recorrido (mm)	87,5 x 83,0	91,0 x 82,5
	Relación de compresión	11,5	10,5
	Potencia máxima (CV DIN/kW@rpm)	249/183@6.200	283/208@5.600
	Par máximo (Nm/rpm)	310@3.500	417@3.500
<b>Transmisión</b>	Tipo	6 T/A, tracción trasera	Dos etapas, tracción trasera
		= modo de cambio secuencial	E-CVT con modo de cambio secuencial
	Relaciones de cambio	1ª 3,538	3,296
		2ª 2,060	1,958
		3ª 1,404	1,348
		4ª 1,000	1,000
		5ª 0,713	0,725
		6ª 0,582	0,582
		marcha atrás 3,168	2,951
			Baja 3,900
		Alta 1,900	
<b>Sistema híbrido</b>	Tipo		En serie/paralelo, híbrido completo
	Potencia del sistema (DIN/kW)		354/254
	Motor eléctrico		Síncrono de CA de imán permanente
	Potencia máxima (kW/CV DIN)		200/147
	Par motor máximo (Nm)		275
	Tensión (V)		650
	Generador eléctrico		Síncrono de CA de imán permanente
	Tensión (V)		650
	Batería de alto voltaje		Níquel-hidruro de metal (Ni-MH)
	Tensión (V)		288
Capacidad (Ah)		6,5	

	GS 300	GS 430	GS 450h
<b>Suspensión</b>	Tipo		Delantera: doble horquilla; varios enlaces
	Suspensión Variable Adaptable	n.d.	sí
<b>Frenos</b>	Delanteros (mm)	Ø334 x 30	Ø334 x 30
	Traseros (mm)	Ø310 x 18	Ø310 x 18
	ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)	sí	sí
	EBD (Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado)	sí	sí
	BA (Ayuda de Frenado)	sí	sí
	TRC (Sistema de Control Electrónico de Tracción)	sí	sí
	VSC (Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo)	sí	sí
	VDIM (Sistema de Control de Estabilidad Avanzada del Vehículo)	n.d.	sí
	Sistema de frenado regenerativo	n.d.	n.d.
<b>Llantas y neumáticos</b>	De serie	225/50 R17	245/40 R18
	Opcional	245/40 R18	245/40 R18
<b>Dirección</b>	Tipo		Dirección asistida eléctrica de cremallera
	Sistema de Dirección con Relación Variable	n.d.	sí
	Relación	14,6	12,4-17,2
	Giros (de tope a tope)	3,2	2,7-3,7
	Radio de viraje mínimo (m)	5,2	5,2
<b>Peso</b>	Peso en orden de marcha (mín.-máx., kg)	1620-1660	1695-1735
	Peso bruto del vehículo (kg)	2125	2160
	Capacidad de remolque (con freno - kg)	2000	2000
	Capacidad de remolque (sin freno - kg)	750	750
<b>Rendimiento</b>	Velocidad máxima (km/h)	240	250
	0-100 km/h (s)	7,2	6,1
	0-400m (s)	15,2	14,4
<b>Consumo de combustible<sup>1</sup></b>	Combinado (l/100 km)	9,8	11,4
	Carretera (l/100 km)	7,2	8,6
	Ciudad (l/100 km)	14,4	16,3
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub><sup>1</sup></b>	Combinado (g/km)	232	269
	Carretera (g/km)	170	202
	Ciudad (g/km)	340	384
<b>Otras emisiones<sup>2</sup></b>	CO (g/km)	0,17	0,36
	HC (g/km)	0,05	0,05
	NO <sub>x</sub> (g/km)	0,02	0,02

<sup>1</sup> Según la Directiva 80/1268-2004/3/EC

<sup>2</sup> Según la Directiva 70/220-1999/102 (etapa 3)/EC

## GAMA IS

### Concepto

“En Lexus, buscamos la perfección. Estamos obsesionados con los detalles. Todo tiene que combinarse a la perfección”

SUGUYA FUKUSATO, INGENIERO JEFE

### Diseño

El nuevo turismo Lexus IS es el segundo modelo de carretera que ofrece la exclusiva filosofía de diseño “L-finesse” de Lexus. Al combinar su amplio ancho de vía y destacados pasos de ruedas con unos voladizos delanteros y traseros para proporcionar al vehículo un centro de gravedad bajo y un claro aspecto deportivo, el IS de última generación reúne la elegancia de unas líneas de carrocería potentes y aerodinámicas, y un contraste fascinante de superficies cóncavas y convexas. La pureza resultante de la forma global se completa con una reducción sustancial de los espacios entre los componentes exteriores, en algunos casos, de tan sólo 0,35 mm.

Dentro del vehículo, se ha creado un nuevo y deslumbrante interior gracias a una mayor combinación de superficies cóncavas y convexas, creando así un lujoso entorno nítido y despejado sin precedentes. Ofrece una nueva iluminación interior por LED y detalles cromados en las superficies de contacto principales.





### Carrocería y chasis

Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de tan sólo 0,27, el nuevo Lexus IS es uno de los vehículos más aerodinámicos del segmento. Las completas medidas de reducción de ruido, vibraciones y brusquedad (NVH) garantizan una acústica del habitáculo sumamente silenciosa.

El IS está equipado con configuraciones de suspensión trasera de varios enlaces y suspensión delantera de doble horquilla. Los nuevos amortiguadores monotubo de alto rendimiento mejoran aún más la comodidad de conducción, la sensación de dirección, el agarre a la carretera y el control de la estructura. El IS 250, en el acabado Sport, está equipado con una configuración de suspensión a medida que ofrece ajustes de amortiguación y de muelles más rígidos.

El IS también incluye un sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) con sensor de velocidad completamente nuevo.

### Transmisión

El IS se ofrece con dos opciones de motores: un motor de gasolina V6 de 2,5 litros y 153 kW/208 CV DIN con inyección directa, y la primera y revolucionaria unidad diesel de Lexus, de 2,2 litros, 4 cilindros y 130 kW/177 CV DIN, que reforzará decisivamente la posición de Lexus en este segmento de mercado altamente competitivo.

La nueva unidad diesel de 2.231 cc y 4 cilindros con colector común, que genera un increíble par motor de 400 Nm/295 lb.ft entre 2.000 y 2.600 rpm, presenta un bloque de aluminio y combina una presión de inyección excepcionalmente elevada de 1.800 bares con uno de los índices de

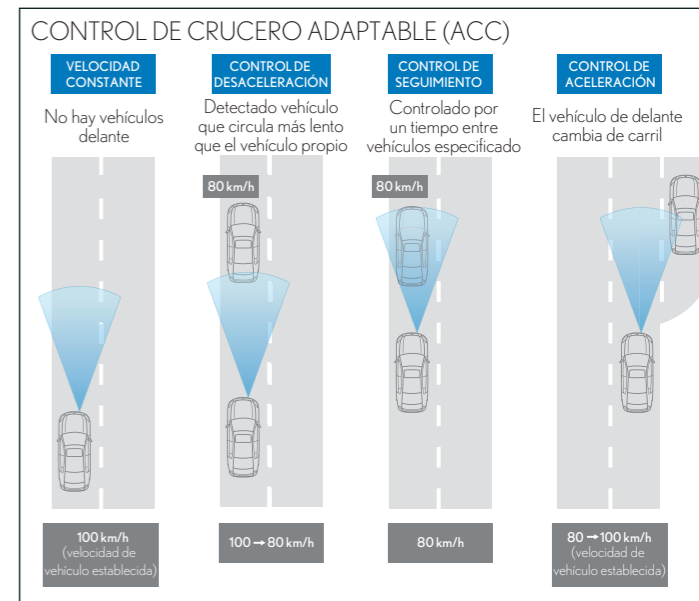
compresión de motores diesel más reducidos del mundo, de 15,8:1. El IS 220d acelera de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos y a una velocidad máxima de 215 km/h, y sin embargo presenta unas cifras de consumo de combustible de tan sólo 6,3 l/100 km en el ciclo combinado. Equipado con la tecnología de motores diesel limpios de Lexus, el nuevo motor genera emisiones de NO<sub>x</sub> y PM de tan sólo 0,159 g/km y 0,0019 g/km respectivamente.

El motor de gasolina V6 de 2,5 litros adopta una tecnología de inyección directa D-4 para reducir la temperatura de admisión y permitir así una relación de compresión más elevada. Más aún, emplea un Sistema de Admisión con Control Acústico (ACIS) de 2 fases y activado de forma eléctrica y un doble Sistema de Admisión Variable Inteligente (VVT-i) para mejorar considerablemente el rendimiento del motor y reducir el consumo de combustible.

Ambos motores están acoplados a una transmisión manual de 6 velocidades de reciente diseño. El IS 220d con llantas de aleación de 17" o 18" en los acabados Sport o Luxury puede equiparse con una relación de cambio del diferencial más corta para obtener una mejora media del 30% en la aceleración con marcha engranada. Asimismo, la nueva unidad de gasolina V6 puede acoplarse a una transmisión automática de 6 velocidades opcional y ofrecer un control de cambio secuencial por pulsadores en el volante.

### Seguridad

El nuevo Lexus IS ofrece la más sofisticada tecnología de seguridad disponible en el segmento. El nuevo Sistema de Seguridad Pre-Colisión (PCS) disponible en el IS 250 utiliza un sensor de radar de ondas milimétricas para detectar obstáculos delante del vehículo y determinar, con antelación, si puede evitarse una colisión. Si el sistema determina que sí puede evitarse,

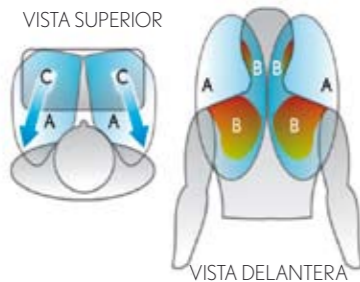


activará de forma preventiva los pretensores de los cinturones de seguridad de pre-colisión de los asientos delanteros y preparará simultáneamente el asistente de frenada de emergencia para obtener una eficacia óptima una vez que se pise el pedal del freno.

Como complemento del sistema PCS, el Sistema de Control de Crucero Adaptable (ACC) puede ajustarse automáticamente a la velocidad del vehículo de delante y, cuando la carretera queda despejada, acelerar hasta alcanzar la velocidad de cruce seleccionada.



## AIRBAG DELANTERO CON DOBLE CÁMARA



- A. AIRBAG
- B. ZONA DE CONTACTO DEL CUERPO
- C. DIRECCIÓN DE INFLADO DEL AIRBAG

que se integran totalmente en los sistemas de frenos antibloqueo (ABS), Control de Tracción Electrónico (TRC), Control de la estabilidad del vehículo (VSC) y Dirección asistida eléctrica (EPS) del nuevo IS. El sistema VDIM ha sido diseñado para activarse antes de que el vehículo alcance el límite de su rendimiento, lo cual no sólo mejora considerablemente la seguridad activa, sino que favorece además un comportamiento "al límite" más suave mediante una discreta intervención, y por lo tanto, una conducción más agradable.

Dentro de una estructura de carrocería enormemente reforzada y sumamente rígida, se ofrecen numerosos airbags de serie, entre los que se incluyen airbags SRS para las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y el primer airbag de pasajero delantero con doble cámara SRS del mundo, que ofrece una mayor protección de las zonas faciales sensibles. El nuevo IS se beneficia además de los asientos delanteros WIL (disminución de lesiones en el cuello) de segunda generación y del Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (IAFS) giratorio y de doble xenón para una iluminación de alta y baja intensidad, que ofrece faros de alta intensidad de 4 bombillas.

### Tecnología y refinamiento interior

El IS incorpora de serie un paquete completo que incluye un Sistema de acceso inteligente sin llaves, airbags para las rodillas del conductor y el pasajero delantero, airbags laterales y airbags de Tipo cortina, climatizador electrónico, elevalunas eléctricos y retrovisores exteriores eléctricos térmicos, sistema de deshielo para parabrisas, sistemas de iluminación secuencial, iluminación del panel de instrumentos Optitron, sistema estéreo de 13 altavoces con cargador para 6 CDs integrado en el salpicadero y llantas de aleación de 16".

También se incluyen asientos delanteros tapizados en piel o en tejido deportivo, regulables eléctricamente, calefactados y ventilados, retrovisores



interior y exteriores electrocromáticos, faros I-AFS de doble xenón, sensores para asistencia de aparcamiento de Lexus (parte delantera y trasera), paneles de madera (acabado Luxury) y llantas de aleación de 17" o 18".

Esta inigualable gama de equipamiento estándar puede completarse aún más con las numerosas y exclusivas opciones de alta tecnología, entre las que se incluye el sistema de navegación y multimedia de Lexus. Éste está constituido por el nuevo sistema de navegación de Lexus, el excepcional sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround y el Control de Asistencia de Aparcamiento de Lexus.

El nuevo sistema de navegación de Lexus, presentado ya en el Lexus IS, ofrece activación por voz en 3 idiomas y combina una tecnología de pantalla

táctil LCD de 7" y 32.000 colores con indicaciones orales en 10 idiomas. El sistema integra conectividad Bluetooth™ para una utilización manos libres del teléfono móvil.

Para los clientes que deseen lo mejor en info-ocio para el automóvil, un nuevo y excepcional sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround, exclusivo de la gama Lexus IS, ofrece un amplificador RMS (Root Mean Square) de 10 canales y 300 Wrms con 14 altavoces, incluido un altavoz para sonidos graves "subwoofer" invertido de 200 mm, que se emplea por primera vez en un vehículo Lexus. Utiliza software de audio Mark Levinson® Surround (MLS) para reproducir sonido 5.1 "específico" a través de una topografía de altavoces con 7,1 canales y sonido envolvente, con CDs estéreo y DVDs de 5 canales.

## DIMENSIONES

	IS 250	IS 220d
Dimensiones exteriores (mm)		
Longitud total	4.575	4.575
Anchura total	1.800	1.800
Altura total	1.440 (Sport: 1.425)	1.440
Distancia entre ejes	2.730	2.730
Capacidad del maletero (l)	378	378
Capacidad del depósito de combustible (l)	65	65
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,27	0,27

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	IS 250	IS 220d	
<b>Motor</b>			
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2.500	2.231	
Tipo de motor	V6	L4	
Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos o más	Diesel con bajo contenido de azufre de 48 cetanos	
Mecanismo de válvulas	24 válvulas; VVT-i doble	16 válvulas	
Diámetro interior x recorrido (mm)	83 x 77	86 x 96	
Relación de compresión (l)	12,0	15,8	
Potencia máxima (CV DIN/kW@rpm)	208/153@6.400	177/130@3.600	
Par máximo (Nm/rpm)	252@4.800	400@2.000-2.600	
<b>Transmisión</b>			
Tipo	Tracción trasera		
	<b>6T/M</b>	<b>6T/A</b>	<b>6T/M</b>
			<b>6T/M Sport</b>
	con modo de cambio secuencial		
Relaciones de cambio	1ª	3,538	5,232
	2ª	2,275	2,644
	3ª	1,524	1,605
	4ª	1,185	1,219
	5ª	1,000	1,000
	6ª	0,786	0,728
marcha atrás		3,168	4,525
Relación de cambio del diferencial	3,583	3,909	2,474
			3,266
<b>Suspensión</b>			
Tipo	Delantera: doble horquilla; varios enlaces		
<b>Frenos</b>			
Delanteros (mm)	Ø296 x 28	Ø296 x 28	Ø296 x 28
Traseros (mm)	Ø291 x 10	Ø291 x 10	Ø291 x 10
ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)	sí	sí	sí
EBD (Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado)	sí	sí	sí
BA (Ayuda de Frenado)	sí	sí	sí
TRC (Sistema de Control Electrónico de Tracción)	sí	sí	sí
VSC (Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo)	sí	sí	sí
VDIM (Sistema de Control de Estabilidad Avanzada del Vehículo)	n.d.	n.d.	opcional

	6T/M	6T/A	6T/M	6T/M Sport
<b>Llantas y neumáticos</b>	205/55 R16 Front: 225/40 R18, rear: 255/40 R18 Front: 225/40 R18, rear: 255/40 R18	De serie Opcional	De serie Opcional	De serie Opcional*
<b>Dirección</b>	Tipo	Dirección asistida eléctrica de cremallera (EPS)		
	Relación	13,5:1	3,5:1	3,5:1
	Giros (de tope a tope)	2,91	2,91	2,91
	Radio de viraje mínimo (m)	5,1	5,1	5,1
<b>Peso</b>	Peso en orden de marcha (mín.-máx. kg)	1570 - 1635	1560 - 1625	1585 - 1655
	Peso bruto del vehículo (kg)	2.055	2.045	2.075
	Capacidad de remolque (con freno - kg)	1.500	1.500	1.500
	Capacidad de remolque (sin freno - kg)	560	560	560
<b>Rendimiento</b>	Velocidad máxima (km/h)	230	225	215
	0-100 km/h (s)	8,4	8,1	8,9
	0-400m (s)	16	15,8	16,3
<b>Consumo de combustible<sup>1</sup></b>	Combinado (l/100 km)	9,8	9,1	6,3
	Carretera (l/100 km)	7,7	7,0	5,4
	Ciudad (l/100 km)	13,5	12,7	7,9
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub><sup>1</sup></b>	Combinado (g/km)	231	214	168
	Carretera (g/km)	181	165	145
	Ciudad (g/km)	317	298	250
<b>Otras emisiones<sup>2</sup></b>	CO (g/km)	0,17	0,10	0,13
	HC (g/km)	0,04	0,05	0,18
	NO <sub>x</sub> (g/km)	0,04	0,06	0,16

<sup>1</sup> Según la Directiva 80/1268-2004/3/EC

<sup>2</sup> Según la Directiva 70/220-1999/102 (etapa 3)/EC

## GAMA RX

### RX 350

#### Concepto

“Tras crear un nuevo segmento en 1997, el Lexus RX se convirtió en el todocamino de lujo más vendido del mundo. Las mejoras que se han introducido en el modelo de 2006 aportan un mayor dinamismo y refinamiento que consolidarán la posición dominante del RX en el mercado mundial de los todocamino”.

YOSHIHIKO MATSUDA, CHIEF ENGINEER, LEXUS RX 350

#### Diseño

La inigualable reputación de la gama RX de tracción permanente a las cuatro ruedas, origen del todocamino de lujo actual, se basa en su excepcional diseño aerodinámico (con el menor coeficiente de resistencia aerodinámica de un todocamino de lujo: 0,33 Cd) unido al excelente rendimiento dinámico y a una completa gama de innovadoras funciones de avanzada tecnología. La gama RX se beneficia además de los elevados niveles de seguridad activa y pasiva, incluido un airbag SRS para las rodillas, toda una primicia en el sector.

#### Dinámica de conducción

El RX 350 incrementa aún más el placer de conducir un todocamino gracias al insuperable rendimiento de un nuevo y vanguardista motor de gasolina V6 de 3,5 litros. La unidad de bloque de aluminio de 24 válvulas y 3.456 cc con doble árbol de levas en culata accionado por cadena constituye el primer motor del mercado de los grandes todocamino de lujo que adopta un doble Sistema de Admisión y Escape Variable Inteligente (VVT-i), una

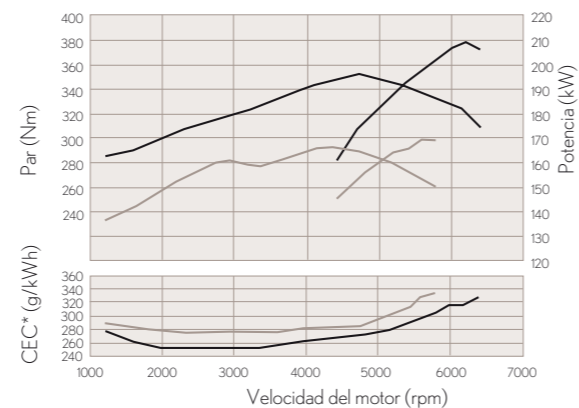


MOTOR DEL RX 350



admisión variable optimizada con baja pérdida de presión y un sistema de temporización de válvula de escape. El nuevo Lexus V6 es el motor de gasolina de 6 cilindros más potente y al mismo tiempo el más económico del sector de los todocamino de lujo. Genera una potencia de 203 kW/276 CV DIN a 6.200 rpm y un par motor de 342 Nm a 4.700 rpm, proporcionando al RX 350 una aceleración de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,8 segundos (mejor valor en el segmento de los todocamino de 6 cilindros) y una velocidad máxima controlada de 200 km/h. A la inversa, el consumo de combustible en ciclo combinado del RX 350 se sitúa en la insuperable cifra de 11,2 l/100 km.

POTENCIA, PAR Y CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE



■ Nuevo V6 de 3,5 litros ■ V6 de 3 litros

\* CEC - Consumo específico de combustible

El motor V6 está acoplado a una caja de cambios "Super ECT" (transmisión controlada electrónicamente) de 5 velocidades, que ofrece una lógica de control de cambio de nuevo diseño capaz de realizar varios cambios a marchas inferiores al reducir la aceleración. El desplazamiento de la palanca de cambios en modo "S" activa un sistema de cambios secuencial de 5 velocidades, lo que proporciona un frenado de motor mejorado, un control preciso y una mayor implicación en la conducción.

La transmisión a las cuatro ruedas permanente del RX 350 adopta ahora un nuevo diferencial central con un embrague viscoso. La función de deslizamiento limitado propia de este sistema no sólo favorece el suave



desarrollo del aumento del 21% de potencia generada por el nuevo motor V6 de 3,5 litros, sino que además, junto a los sistemas de Control de la Estabilidad del Vehículo (VSC) y el control de tracción reajustados, mejora aún más la tracción y la estabilidad en cualquier condición de conducción.

El sistema de dirección del nuevo todocamino de Lexus también se ha configurado de nuevo para ofrecer una sensación más directa y de mayor respuesta, y ajustarse así a la mayor potencia del nuevo V6. Además, la dirección asistida adicional de baja velocidad completa ahora el radio de viraje de 5,7 metros del RX 350, el mejor en su categoría, lo que aumenta aún más la flexibilidad en ciudad del todocamino de lujo.

#### Vida a bordo

Se ha prestado una especial atención a la reducción del ruido y las vibraciones en el RX 350, garantizando así que el todocamino de lujo de Lexus sea

considerablemente más silencioso a cualquier velocidad de motor. El uso de materiales aislantes y que absorben el ruido reduce al mínimo la transmisión del ruido del motor y de la carretera al habitáculo. Además, el anterior parabrisas de cristal laminado ha sido sustituido por una nueva película de tres capas, lo que reduce considerablemente el ruido del viento a velocidades altas.

El sistema de navegación y multimedia del RX 350 incluye un exclusivo sistema de audio y vídeo Mark Levinson Premium de 10 canales y 300 vatios para la reproducción de música, vídeos de música y películas en DVD, la última tecnología de navegación de Lexus que incorpora activación por voz y orientación mediante indicaciones orales, conectividad de teléfono Bluetooth™ y Control de Asistencia de Aparcamiento de Lexus. Los tres sistemas se controlan a través de la pantalla táctil electrónica multifunción LCD de 7" y a todo color de la consola central, para obtener la máxima velocidad y un manejo intuitivo.

**Concepto**

“El primer todocamino híbrido de alto rendimiento del mundo”. En el nuevo RX 400h, los ingenieros de la División Lexus han creado un sistema híbrido completamente nuevo orientado hacia los todocamino, denominado “Lexus Hybrid Drive”. Este revolucionario avance presenta el primer sistema híbrido del mundo que emplea dos potentes motores eléctricos, uno delantero y otro trasero, además de un motor de gasolina muy eficaz que se combinan a la perfección para proporcionar tracción eléctrica “inteligente” a las 4 ruedas y mejorar significativamente la aceleración de velocidades bajas a medias y el consumo de combustible, y a la vez reducir al mínimo las emisiones de CO<sub>2</sub>.

**Lexus Hybrid Drive**

El revolucionario Lexus RX 400h, el vehículo todocamino con tracción a las 4 ruedas, es el primer vehículo híbrido de alto rendimiento con motor eléctrico y de gasolina del segmento de vehículos de lujo. El RX 400h emplea un motor de gasolina V6 de 3,3 litros, dos potentes motores eléctricos delantero y trasero (para impulsar las ruedas traseras si es necesario), que se combinan para producir una potencia máxima de 200 Kw/272 bhp.

Además de un motor de gasolina y dos motores eléctricos, el sistema “Lexus Hybrid Drive” del RX 400h consta de un generador, una batería de alto rendimiento, un dispositivo divisor de potencia que combina y reasigna la potencia del motor de gasolina, de los motores eléctricos y del generador, según los requisitos de



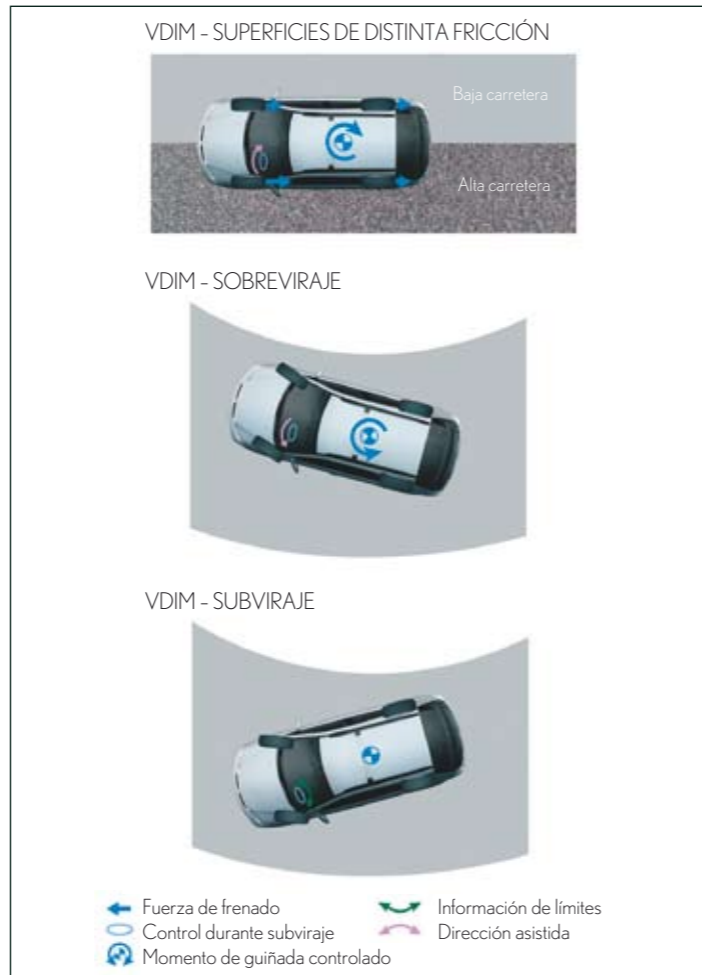
funcionamiento, y una unidad de control de potencia que controla la interacción de los componentes del sistema a velocidades altas.

Una característica exclusiva del RX 400h consiste en un segundo motor eléctrico que impulsa las ruedas traseras del vehículo para proporcionar una transmisión eléctrica a las 4 ruedas en distintas condiciones de conducción: controlada mediante el exclusivo Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), la tracción a las 4 ruedas se activa automáticamente mediante un par de motor eléctrico delantero y trasero de ajuste constante, en condiciones de fuerte aceleración, durante los virajes y cuando las ruedas traseras pierden tracción.

El RX 400h acelerará fácilmente de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,6 segundos y alcanzará una velocidad máxima de 200 km/h, aunque con el consumo de combustible más reducido del segmento de los todocamino de lujo, al alcanzar una cifra de tan sólo 8,1 l/100 km en el ciclo combinado. El RX 400h produce un nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de tan sólo 192 g/km y emisiones de NO<sub>x</sub> prácticamente nulas.

## Seguridad

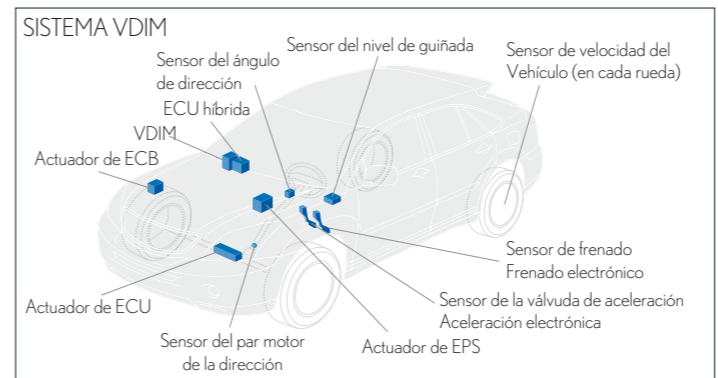
El RX 400h marca la primera aplicación en el segmento del avanzado sistema de control de la estabilidad del vehículo de Lexus, el Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM). El sistema VDIM, que recibe una amplia información sobre el estado del vehículo gracias a los sensores ubicados por toda su estructura, no sólo integra los dispositivos ABS, TRC, VSC y las funciones del sistema de frenos (EBD) del RX 400h con la Dirección Asistida Eléctrica (EPS), sino que además coordina el control de los sistemas HSD y de transmisión eléctrica a las cuatro ruedas. Mediante la aplicación de un control "integrado" de todos los elementos relativos al movimiento del vehículo, incluidos el par motor, los frenos y la dirección, el sistema VDIM no sólo optimiza la activación de los sistemas de



frenos, de control de estabilidad y de control de tracción, sino que además, tiene la posibilidad de mejorar aún más el rendimiento cinético general del vehículo.

Un Sistema de Control Electrónico de Frenada (ECB) facilita las funciones de frenado ABS, TRC, VSC, BA y EBD del RX 400h. El sistema ECB no sólo mejora el rendimiento de frenado global del vehículo, sino que también facilita una regeneración de la energía de frenado mejorada en el sistema "Lexus Hybrid Drive". El funcionamiento del sistema emplea una combinación de potencia de frenado hidráulico independiente en cada una de las cuatro ruedas y potencia regenerativa de los motores eléctricos delantero y trasero en la deceleración. Una función de control de la presión hidráulica equilibra la fuerza total de frenado entre la que aportan los sistemas hidráulicos y los motores.

El RX 400h está equipado además con 7 airbags, incluido un airbag para las rodillas del conductor, toda una primicia en el segmento, y airbags de Tipo cortina laterales, delanteros y traseros con sensores de vuelco.



## Vida a bordo

En el interior, el habitáculo del RX 400h exhibe todos los valores de la marca Lexus: comodidad inigualable y ergonomía de conducción, mientras que el exclusivo acabado en aluminio refleja la innovadora tecnología propia de su transmisión única. En el panel de instrumentos del conductor, un medidor de potencia iluminado sustituye al tradicional tacómetro, y el conductor también podrá emplear la pantalla táctil electrónica multifunción (EMV) de 7" a todo color de la consola central para supervisar de forma constante la distribución controlada por ordenador de los motores eléctricos y de gasolina del sistema "Lexus Hybrid Drive".

El sistema de navegación de Lexus del RX 400h utiliza un único DVD para cubrir todo el territorio de Europa e incorpora la Guía de Ruta Dinámica (DRG), un sistema interactivo de prevención del tráfico. El sistema actualizado también incluye ahora orientación mediante indicaciones orales en 10 idiomas diferentes, además de conectividad Bluetooth para un uso manos libres del teléfono móvil. El volante incluye interruptores para la activación por voz del sistema de audio y el sistema telefónico, y la interfaz de teléfono se muestra en la pantalla EMV.



## DIMENSIONES

	RX 350	RX 400h	
Dimensiones exteriores (mm)	Longitud total	4.740	4.755
	Anchura total	1.845	1.845
	1.675 (suspensión de muelle)	1.670	
	1.665 (suspensión neumática: +30, -15)		
	2.715	2.715	
Capacidad del maletero (l)	439	439	
Capacidad del depósito de combustible (l)	72	65	
Coefficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,33 (suspensión neumática 0.34)	0,33	

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	RX 350	RX 400h	
<b>Motor</b>	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	3.456	3.311
	Tipo de motor	V6	V6
	Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos o más	
	Mecanismo de válvulas	24 válvulas; VVT-i doble	24 válvulas; VVT-i
	Diámetro interior x recorrido (mm)	94 x 83	92,0 x 83,0
	Relación de compresión	10,8:1	10,5:1
	Potencia máxima (CV DIN/kW@rpm)	276/203@6.200	211/155@5.600
	Par máximo (Nm/rpm)	342@4.700	288@4.400
<b>Transmisión</b>	Tipo	5 T/A, tracción en las cuatro ruedas	E-CVT, "E-four"
		Modo de cambio secuencial	
	Relaciones de cambio	1ª	4,235
		2ª	2,360
		3ª	1,517
		4ª	1,047
		5ª	0,756
	Marcha atrás	3,378	
<b>Sistema híbrido</b>	Tipo	En serie/paralelo, híbrido completo	
	Potencia del sistema (kW/CV DIN)	272/200	
	Motor eléctrico frontal	Síncrono de CA de imán permanente	
		Potencia máxima (kW/CV DIN)	167/123
		Par motor máximo (Nm)	333
		Tensión (V)	650
	Motor eléctrico trasero	Síncrono de CA de imán permanente	
		Potencia máxima (kW/CV DIN)	68/50
		Par motor máximo (Nm)	130
		Tensión (V)	650
	Batería de alto voltaje	Níquel-hidruro de metal (Ni-MH)	
	Tensión (V)	288	
	Capacidad (Ah)	6,5	

	RX 350	RX 400h	
<b>Suspensión</b>	Tipo	Delantera y trasera: Brazo McPherson	
	Suspensión de aire con control automático de altura	Opcional	n.d.
<b>Frenos</b>	Delanteros (mm)	Ø319 x 28	Ø319 x 28
	Traseros (mm)	Ø288 x 10	Ø288 x 10
	ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)	sí	sí
	EBD (Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado)	sí	sí
	BA (Ayuda de Frenado)	sí	sí
	TRC (Sistema de Control Electrónico de Tracción)	sí	sí
	VSC (Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo)	sí	sí
	VDIM (Sistema de Control de Estabilidad Avanzada del Vehículo)	n.d.	sí
	Sistema de frenado regenerativo	n.d.	sí
<b>Llantas y neumáticos</b>	Standard	225/60 R17	235/55 R18
	Optional	235/55 R18	
<b>Dirección</b>	Tipo	Cremallera	Dirección asistida eléctrica de cremallera
	Relació (i)	16,0	15,6
	Giros (de tope a tope)	3,0	2,9
	Radio de viraje mínimo (m)	5,7	5,7
<b>Peso</b>	Peso en orden de marcha (min.-máx., kg)	1.835-1.915	2.000-2.150
	Peso bruto del vehículo (kg)	2.380	2.505
	Capacidad de remolque (con freno - kg)	2.000	2.000
	Capacidad de remolque (sin freno - kg)	700	700
<b>Rendimiento</b>	Velocidad máxima (km/h)	200	200
	0-100 km/h (s)	7,8	7,6
	0-400m (s)	15,7	15,5
<b>Consumo de combustible<sup>1</sup></b>	Combinado (l/100 km)	11,2	8,1
	Carretera (l/100 km)	8,5	7,6
	Ciudad (l/100 km)	15,7	9,1
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub><sup>1</sup></b>	Combinado (g/km)	264	192
	Carretera (g/km)	201	182
	Ciudad (g/km)	370	215
<b>Otras emisiones<sup>2</sup></b>	CO (g/km)	0,194	0,30
	HC (g/km)	0,038	0,03
	NO <sub>x</sub> (g/km)	0,007	~ 0,00

<sup>1</sup> Según la Directiva 80/1268-2004/3/EC

<sup>2</sup> Según la Directiva 70/220-1999/102 (etapa 3)/EC

## SC 430

### Concepto

El SC 430, el magnífico coupé-cabriolet deportivo de lujo de Lexus, ofrece una capota plegable de metal que combina el placer de conducir al aire libre con los exclusivos niveles de comodidad, refinamiento, rendimiento y tecnología de Lexus.

### Transmisión

El SC 430 está equipado con el motor de gasolina V8 de 4.283 cc de Lexus, que combina el Sistema Inteligente de Control Electrónico de Aceleración (ETCS-i) "drive-by-wire" con el Sistema de Admisión y Escape Variable Inteligente (VVT-i) y numerosas medidas de reducción de ruido, vibraciones y brusquedad, para ofrecer una combinación exclusiva de potencia y funcionamiento sumamente suave y prácticamente silencioso.

El motor V8 genera una potencia de 210 Kw/286 CV DIN a 5.600 rpm y un par motor de 419 Nm/309 lb.ft a 3.500 rpm, y es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,2 segundos y a una velocidad máxima de 250 km/h. A pesar de estas increíbles cifras de rendimiento, la unidad de 4,3 litros proporciona un excelente consumo de 12 l/100 km en el ciclo combinado.

El motor del SC 430 está acoplado a una transmisión automática "6 Super ECT" con relación cerrada de 6 velocidades y controlada electrónicamente que incorpora un modo de cambio de marchas secuencial. La adopción de un tren de engranajes de 6 velocidades, unida a un convertidor de par de reciente diseño, favorece un funcionamiento silencioso, mejora el rendimiento del motor y reduce el consumo de combustible. El sistema "6 Super ECT" presenta además un control de inteligencia artificial (AI-SHIFT) que cambia





automáticamente el programa de cambios de marcha en función de las condiciones de la carretera y del estilo de conducción.

### Seguridad

El último Lexus SC 430 está equipado con 6 airbags; airbags delanteros para conductor y acompañante con doble sistema de inflado (SRS), airbags laterales y airbags para las rodillas del conductor y el pasajero delantero únicos en el segmento. Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros incorporan

#### SISTEMA DE ILUMINACIÓN FRONTAL ACTIVO INTELIGENTE (I-AFS)



■ ILUMINACIÓN ESTÁNDAR  
■ ILUMINACIÓN ACTIVO INTELIGENTE

pretensores y limitadores de fuerza, así como un Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS), que hace girar los faros delanteros de descarga de alta intensidad (HID) hasta 15 grados para mejorar la iluminación en las curvas. Además, un Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPWS) puede detectar una pérdida de presión en uno o más neumáticos y avisar al conductor por medio de un piloto de aviso integrado en el salpicadero.

### Tecnología y refinamiento interior

El interior ofrece un acabado en piel de máxima calidad, combinado con detalles en madera de arce en ojo de perdiz o nogal marrón.

El SC 430 ofrece el magnífico sistema de navegación de Lexus, que cubre todo el territorio de Europa Occidental en un único DVD. El sistema cuenta además con una Guía Dinámica de Ruta (DRG), un sistema interactivo de prevención del tráfico y tecnología Bluetooth manos libres inalámbrica, que permite activar el teléfono móvil a través de una pantalla táctil multifunción.

El SC430, adaptado específicamente a las propiedades acústicas del coupé-cabriolet deportivo, también ofrece la extraordinaria calidad de un sistema de sonido Mark Levinson® Premium de 9 altavoces a medida. El amplificador DSP (procesamiento de sonido digital) Mark Levinson® de 8 canales ofrece una potencia de salida RMS total de 240 vatios con todos los canales activos, y cubre un margen de frecuencia de 20-20 kHz con menos de un 0,1% de distorsión armónica total.

Como exclusividad del SC 430, el sistema de aire acondicionado y el sistema de sonido Mark Levinson® se ajustan automáticamente para compensar las diferencias significativas que se producen en el sonido y en la temperatura al conducir con o sin la capota.



## DIMENSIONES

		SC 430
Dimensiones exteriores (mm)	Longitud total	4.535
	Anchura total	1.825
	Altura total	1.370
	Distancia entre ejes	2.620
	Capacidad del maletero (l)	368
Capota cerrada, rueda de respuesto	Capota cerrada, rueda de respuesto	321
	Capota abierta, neumáticos anti-pinchazo	135
	Capota abierta, rueda de respuesto	89
Capacidad del depósito de combustible (l)	75	
Coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd)	0,27	

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		SC 430
Motor	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4.293
	Tipo de motor	V8
	Tipo de combustible	Gasolina de 95 octanos o más
	Mecanismo de válvulas	32 válvulas; VVT-i
	Diámetro interior x recorrido (mm)	91,0 x 82,5
	Relación de compresión (:)	10,5
	Potencia máxima (CV DIN/kW@rpm)	286/210@5.600
	Par máximo (Nm/rpm)	419@3.500
	Transmisión	Tipo
		Modo de cambio secuencial
Relaciones de cambio		1ª 3,296
		2ª 1,958
		3ª 1,348
		4ª 1,000
		5ª 0,725
		6ª 0,582
	marcha atrás 2,951	
Suspensión	Tipo	Delantera y trasera: doble horquilla
Frenos	Delanteros (mm)	Ø296 x 32
	Traseros (mm)	Ø307 x 12
	ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)	sí
	EBD (Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado)	sí
	BA (Ayuda de Frenado)	sí
	TRC (Sistema de Control Electrónico de Tracción)	sí
	VSC (Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo)	sí

		SC 430
Llantas y neumáticos	De serie	245/40 R18
	Opcional	245/40 R18, anti-pinchazo
Dirección	Tipo	Cremallera
	Relación (:)1	17,4
	Giros (de tope a tope)	3,3
	Radio de viraje mínimo (m)	5,4
Peso	Peso en orden de marcha (mín.-máx., kg)	1.740-1.790
	Peso bruto del vehículo (kg)	2.110
Rendimiento	Velocidad máxima (km/h)	250
	0-100 km/h (s)	6,2
	0-400m (s)	14,3
Consumo de combustible <sup>1</sup>	Combinado (l/100 km)	11,4
	Carretera (l/100 km)	8,6
	Ciudad (l/100 km)	16,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>1</sup>	Combinado (g/km)	269
	Carretera (g/km)	203
	Ciudad (g/km)	383
Otras emisiones <sup>2</sup>	CO (g/km)	0,39
	HC (g/km)	0,05
	NO <sub>x</sub> (g/km)	0,01

<sup>1</sup>Según la Directiva 80/1268-2004/3/EC

<sup>2</sup>Según la Directiva 70/220-1999/102 (etapa 3)/EC